

Während des gesamten Rundgangs das Flugzeug nach Sicht auf seinen allgemeinen Zustand prüfen. Bei kaltem Wetter selbst kleine Ansammlungen von Schnee, Eis oder Raureif entfernen. Außerdem sicherstellen, dass die Ruder innen weder Eis noch Fremdkörper enthalten. Wenn ein Nachtflug geplant ist, alle Beleuchtungen prüfen und sicherstellen, dass eine Taschenlampe vorhanden ist.

V1.5

| Kabine | |
|------------------------|----------|
| Ruderverriegelung..... | entfernt |
| Magnete..... | AUS |
| Hauptschalter..... | EIN |
| Tankanzeige..... | geprüft |
| Landeklappen..... | 10° |
| Hauptschalter..... | AUS |

| Leitwerk | |
|---|---------|
| Höhen- und Seitenruder- verankerung..... | gelöst |
| Anschlüsse, Steuerseile | geprüft |
| Anschlagschrauben..... | geprüft |
| Trimmung..... | geprüft |
| Sporn..... | geprüft |
| Unterseite Flugzeug auf Beschädigungen und Öl..... | geprüft |

| Rechte Flugzeugseite | |
|---|-----------|
| rechte Landeklappe..... | geprüft |
| rechtes Querruder: Anschlüsse, Steuerstange, Gewichte..... | geprüft |
| rechter Randbogen, Nav. Licht | geprüft |
| Flügelvorderseite, Strebe..... | geprüft |
| Verankerung..... | gelöst |
| Kabinenlufteinlaß auf Sauberkeit..... | geprüft |
| Kraftstoffvorrat..... | geprüft |
| Flächentanks bei Tageserstflug..... | gedrained |
| rechtes Hauptfahrwerk..... | geprüft |
| Reifen, Bremse..... | geprüft |

| Flugzeugnase | |
|--|------------|
| Ölstand..... | 5-6 Quarts |
| Treibstoffleitung (Tageserstflug)..... | gedrained |
| Sichtkontrolle Motorraum..... | geprüft |
| Propeller auf Kerben und sichere Befestigung..... | geprüft |
| Ölkühler auf Sauberkeit..... | geprüft |
| Keilriemen..... | geprüft |
| Landescheinwerfer auf Sauberkeit..... | geprüft |
| Vergaserluftfilter auf Sauberkeit..... | geprüft |
| Bugrad, Reifen, Federbein..... | geprüft |
| Zuggabel..... | entfernt |

| Linke Flugzeugseite | |
|---|-----------|
| Static Port auf Sauberkeit..... | geprüft |
| Kraftstoffvorrat..... | geprüft |
| Flächentanks bei Tageserstflug..... | gedrained |
| Kabinenlufteinlaß auf Sauberkeit..... | geprüft |
| Pitotrohrabdeckung..... | entfernt |
| Pitotrohr auf Sauberkeit..... | geprüft |
| Tankentlüftung auf Sauberkeit..... | geprüft |
| Überziehwarnung auf Sauberkeit und Funktionstüchtigkeit..... | geprüft |
| Verankerung..... | gelöst |
| Strebe, Flügelvorderseite..... | geprüft |
| linker Randbogen, Nav. Licht | geprüft |
| linkes Querruder: Anschlüsse, Steuerstange, Gewichte..... | geprüft |
| linke Landeklappe..... | geprüft |
| linkes Hauptfahrwerk..... | geprüft |
| Reifen, Bremse..... | geprüft |

| Vor dem Anlassen | |
|--|--------------|
| Flugzeugpapiere (inkl. Tankkarte)..... | an Bord |
| Zuggabel..... | entfernt |
| Vorflugkontrolle..... | durchgeführt |
| Kabinentür (beide)..... | geschlossen |
| Sitze (beide)..... | verriegelt |
| Gurte (beide)..... | angelegt |
| Brandhahn..... | OFFEN |
| Bremsen..... | gesetzt |
| Sicherungen..... | geprüft |
| Funk & elektr. Geräte..... | AUS |

Eigentümer: PanoramaFlug GmbH
Flugplatz Haus 3
63329 Egelsbach

Der Gebrauch dieser Klarliste ist **kein** Ersatz für die Verwendung des Flughandbuches.

| Anlassen des Triebwerkes | |
|--------------------------------|------------------|
| Gemisch..... | REICH |
| Stoßen mit Gasbedienknopf..... | 2x |
| Gasbedienknopf..... | 0,5cm |
| Vergaservorwärmung..... | KALT |
| Hauptschalter..... | EIN |
| Drehlicht..... | EIN |
| Anlasseinspritzung..... | wie erforderlich |
| Propellerbereich..... | FREI |
| Zündschalter..... | START |
| Drehzahl..... | 1.000 RPM |
| Öldruck..... | geprüft |
| Funk & Nav..... | EIN |

| Rollen | |
|----------------------|-------------|
| Landeklappen..... | eingefahren |
| Bremsen (beide)..... | getestet |
| Kurskreisel..... | geprüft |
| Wendezeiger..... | FREI |

| Vor dem Start | |
|---|--------------------|
| Bremsen..... | gesetzt |
| Kabinentür (beide)..... | geschlossen |
| Kraftstoffvorrat..... | geprüft |
| Brandhahn..... | OFFEN |
| Anlasseinspritzung..... | verriegelt |
| Trimmung..... | START |
| Landeklappen..... | getestet & gesetzt |
| Steuerorgane..... | FREI |
| Flugüberwachungsinstrumente..... | gesetzt |
| Triebwerksüberwachungsinstrumente..... | GRÜN |
| Drehzahl..... | 1.700 RPM |
| Vergaservorwärmung..... | geprüft |
| Amperemeter..... | geprüft |
| Unterdruckmesser..... | geprüft |
| Magnete (Abfall < 125 RPM & Diff < 50 RPM)..... | geprüft |
| Drehzahl..... | LEERLAUF |
| Drehzahl..... | 1.000 RPM |
| Fenster..... | geschlossen |
| Navs..... | gesetzt |

| Notfalleinweisung | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Startabbruch..... | Wann? Wie? |
| Motorausfall nach dem Abheben..... | Geschwindigkeit Maßnahmen |

| Abflugstrecke | |
|--|--|
| Nach dem Abheben Flughöhe Steiggeschwindigkeit | |

| Start | |
|------------------------|---------|
| Landescheinwerfer..... | EIN |
| Transponder..... | gesetzt |
| Zeit..... | notiert |
| Kurskreisel..... | geprüft |
| Bugrad abheben..... | 50 kt |

| Nach dem Start | |
|---------------------------|---------|
| Drehzahl..... | VOLLGAS |
| Steiggeschwindigkeit..... | 70 kt |

| Reiseflug | |
|------------------------|------------------|
| Drehzahl..... | 2.300 RPM |
| Landescheinwerfer..... | AUS |
| Gemisch..... | wie erforderlich |

| Vor der Landung | |
|-------------------------|-------|
| Landescheinwerfer..... | EIN |
| Gemisch..... | REICH |
| Vergaservorwärmung..... | WARM |

| Nach der Landung | |
|-------------------------|-------------|
| Landeklappen..... | eingefahren |
| Vergaservorwärmung..... | KALT |
| Landescheinwerfer..... | AUS |
| Transponder..... | STANDBY |
| Zeit..... | notiert |

| Abstellen | |
|----------------------------|--------------|
| Funk & elektr. Geräte..... | AUS |
| Drehzahl..... | LEERLAUF |
| Kurzschlussprobe..... | durchgeführt |
| Drehzahl..... | 1.000 RPM |
| Gemisch..... | ARM |
| Magnete..... | AUS |
| Hauptschalter..... | AUS |
| Zündschlüssel | entfernt |

| Geschwindigkeiten | KIAS |
|--|----------|
| V _{NE} (nicht überschreiten !) | 149 kt |
| V _Y (beste Steiggeschw.) | 67 kt |
| V _X (besten Steigwinkel) | 55 kt |
| V _{FE} (max. Klappen) | 85 kt |
| V _{APP} (Anfluggeschwindigkeit) | 55-65 kt |
| V _{NO} (max. Reise) | 111 kt |
| V _S (Strömungsabriss) | 40 kt |
| V _{SO} (Strömungsabriss LG-CFG) | 35 kt |