

Während des gesamten Rundgangs das Flugzeug nach Sicht auf seinen allgemeinen Zustand prüfen. Bei kaltem Wetter selbst kleine Ansammlungen von Schnee, Eis oder Raureif entfernen. Außerdem sicherstellen, dass die Ruder innen weder Eis noch Fremdkörper enthalten. Wenn ein Nachtflug geplant ist, alle Beleuchtungen prüfen und sicherstellen, dass eine Taschenlampe vorhanden ist.

V1.0

Kabine	
Ruderverriegelung.....	entfernt
Magnete.....	AUS
Avionik-Hauptschalter.....	AUS
Hauptschalter.....	EIN
Kraftstoffanzeige.....	geprüft
Landeklappen.....	ausgefahren
Hauptschalter.....	AUS

Leitwerk	
Höhen- und Seitenruder- verankerung.....	gelöst
Anschlüsse, Steuerseile .....	geprüft
Anschlagschrauben.....	geprüft
Trimmung.....	geprüft
Sporn.....	geprüft
Unterseite Flugzeug auf Beschädigungen und Öl.....	geprüft

Rechte Flugzeugseite	
Landeklappen.....	geprüft
Querruder: Anschlüsse, Steuerstange, Gewichte.....	geprüft
Randbogen, Nav.-Licht, Strobes.....	geprüft
Flügelvorderseite, Strebe.....	geprüft
Verankerung.....	gelöst
Kabinenlufteinlass auf Sauberkeit.....	geprüft
Kraftstoffvorrat.....	Sichtkontrolle
Flächentanks bei Tageserstflug.....	gedrained (5x)
rechtes Hauptfahrwerk.....	geprüft
Reifen, Bremse.....	geprüft

Flugzeugnase	
Ölstand.....	6-8 Quarts
Sichtkontrolle Motorraum.....	geprüft
Treibstoffleitung (Tageserstflug).....	gedrained
Propeller auf Kerben und sichere Befestigung.....	geprüft
Keilriemen.....	geprüft
Bugrad, Reifen, Federbein.....	geprüft
Zuggabel.....	entfernt
Static Port auf Sauberkeit.....	geprüft

Linke Flugzeugseite	
Kabinenlufteinlass auf Sauberkeit.....	geprüft
Kraftstoffvorrat.....	Sichtkontrolle
Strebe.....	geprüft
Pitotrohr auf Sauberkeit.....	geprüft
Tankentlüftung auf Sauberkeit.....	geprüft
Überziehungswarnung auf Sauberkeit und Funktionstüchtigkeit.....	geprüft
Land- und Rollscheinwerfer.....	geprüft
Verankerung.....	gelöst
Flügelvorderseite.....	geprüft
Randbogen, Nav.-Licht, Strobes .....	geprüft
Querruder: Anschlüsse, Steuerstange, Gewichte.....	geprüft
Landeklappen.....	geprüft
Hauptfahrwerk.....	geprüft
Reifen, Bremse.....	geprüft
Flächentanks bei Tageserstflug.....	gedrained (5x)

Vor dem Anlassen	
Flugzeugpapiere (inkl. Tankkarte).....	an Bord
Zuggabel.....	entfernt
Vorflugkontrolle.....	durchgeführt
Sitze (beide).....	verriegelt
Gurte (alle).....	angelegt
Kabinentür (beide).....	geschlossen
Tankwahlschalter.....	BEIDE
Brandhahn.....	OFFEN (voll gedrückt)
Bremsen.....	gesetzt
Sicherungen.....	geprüft
Avionik-Hauptschalter.....	AUS

Der Gebrauch dieser Klarliste ist **kein** Ersatz für die Verwendung des Flughandbuches.

Anlassen des Triebwerkes	
Gasbedienknopf.....	0,6cm
Gemisch.....	ARM
Hauptschalter.....	EIN
Drehlicht.....	EIN

Nur falls Triebwerk kalt	
Gemisch.....	REICH
Kraftstoffpumpe.....	EIN für 5-7 sek. dann AUS
Gemisch.....	ARM
Propellerbereich.....	frei
Zündschalter.....	START
Gemisch.....	Motor zündet -> langsam REICH
Drehzahl.....	1.000 RPM
Öldruck.....	geprüft
Avionik-Hauptschalter.....	EIN

Rollen	
Landeklappen.....	eingefahren
Bremsen (beide).....	getestet
Magnetkompass.....	frei
Kurskreisel.....	geprüft
Wendezeiger.....	frei

Vor dem Start	
Bremsen.....	gesetzt
Kabinentür (beide) .....	verriegelt
Sitze & Gurte.....	fest
Steuerorgane.....	frei
Trimmung.....	gesetzt
Flugüberwachungsinstrumente.....	gesetzt
Kraftstoffvorrat.....	geprüft
Gemisch.....	REICH
Tankwahlschalter.....	BEIDE
Brandhahn.....	OFFEN
Drehzahl.....	1.800 RPM
Amperemeter.....	geprüft
Unterdruckmesser.....	geprüft
Triebwerksüberwachungsinstrumente...GRÜN	
Magnete (Abfall < 150 RPM & Diff < 50 RPM).....	geprüft
Drehzahl.....	LEERLAUF
Drehzahl.....	1.000 RPM
Fenster.....	geschlossen
Funk, Navs.....	gesetzt
Autopilot.....	AUS
Landeklappen.....	gesetzt

Start	
Landescheinwerfer.....	EIN
Transponder.....	ALT
Zeit.....	notiert
Kurskreisel.....	geprüft
Bugrad abheben.....	55 kt

Nach dem Start	
Landeklappen.....	eingefahren
Drehzahl.....	VOLLGAS
Steiggeschwindigkeit.....	70-85 kt
Gemisch.....	leanen (im Steigflug ab 3000 ft)

Reiseflug	
Drehzahl.....	2.100 - 2.200 RPM
Landescheinwerfer.....	AUS
Gemisch.....	leanen

Sinkflug	
Drehzahl.....	nach Bedarf
Gemisch.....	anpassen

Vor der Landung	
Tankwahlschalter.....	BEIDE
Gemisch.....	REICH
Landescheinwerfer.....	EIN
Autopilot.....	AUS
Landeklappen.....	wie erforderlich
Anfluggeschwindigkeit.....	65 kt

Nach der Landung	
Landeklappen.....	eingefahren
Landescheinwerfer.....	AUS
Transponder.....	STANDBY
Zeit.....	notiert

Abstellen	
Avionik-Hauptschalter.....	AUS
Drehzahl.....	1.000 RPM
Kurzschlussprobe.....	durchgeführt
Gemisch.....	ARM
Magnete.....	AUS
Hauptschalter.....	AUS
Zündschlüssel .....	entfernt

Geschwindigkeiten		KIAS
V <sub>NE</sub> (nicht überschreiten !)		163 kt
V <sub>Y</sub> (beste Steiggeschw.)		79 kt
V <sub>X</sub> (bester Steigwinkel)		60 kt
V <sub>FE</sub> (max. Klappen)	110 kt (bis 10°);	85 kt
V <sub>APP</sub> (Anfluggeschwindigkeit)		60-70 kt
V <sub>NO</sub> (max. Reise)		129 kt
V <sub>S</sub> (Strömungsabriss)		44 kt
V <sub>SO</sub> (Strömungsabriss LG-CFG)		33 kt