

Während des gesamten Rundgangs das Flugzeug nach Sicht auf seinen allgemeinen Zustand prüfen. Bei kaltem Wetter selbst kleine Ansammlungen von Schnee, Eis oder Raureif entfernen. Außerdem sicherstellen, dass die Ruder innen weder Eis noch Fremdkörper enthalten. Wenn ein Nachtflug geplant ist, alle Beleuchtungen prüfen und sicherstellen, dass eine Taschenlampe vorhanden ist.

Kabine	
Ruderverriegelung.....	entfernt
Magnete.....	AUS
Hauptschalter.....	EIN
Nav.-Light, Strobo-Light.....	geprüft
Überziehwarnanlage.....	geprüft
Tankanzeige.....	geprüft
Hauptschalter.....	AUS

Rechte Flugzeugseite	
Oberfläche auf Beschädigungen.....	geprüft
Landeklappen.....	geprüft
Querruder.....	geprüft
Anschlüsse, Steuerstange.....	geprüft
Randbogen.....	geprüft
Flügelvorderseite.....	geprüft
Kraftstoffvorrat.....	geprüft
Tankdeckel.....	geprüft
Tanksumpf.....	gedrained
Tankentlüftung.....	geprüft
Hauptfahrwerk	
Federbein, Reifen, Bremse.....	geprüft

Flugzeugnase	
Ölstand.....	6-8 Quarts
Sichtkontrolle Motorraum.....	geprüft
Motorverkleidung.....	sicher befestigt
Propeller und Propellerhaube.....	geprüft
Keilriemen.....	Spannung prüfen
Lufteinlässe.....	geprüft
Landescheinwerfer auf Sauberkeit.....	geprüft
Bugrad, Reifen, Federbein.....	geprüft
Zuggabel.....	entfernt
Kraftstoff-Filter (Tageserstflug).....	gedrained

Linke Flugzeugseite	
Flügelvorderseite.....	geprüft
Kraftstoffvorrat.....	geprüft
Kraftstoffsumpf.....	gedrained
Hauptfahrwerk	
Federbein, Reifen, Bremse.....	geprüft
Staurohr, Static-Port.....	geprüft
Randbogen.....	geprüft
Oberfläche auf Beschädigungen.....	geprüft
Querruder.....	geprüft
Landeklappen.....	geprüft
Anschlüsse, Steuerstange.....	geprüft

Leitwerk	
Höhenruder	
Anschlüsse, Steuerstange.....	geprüft
Seitenruder	
Anschlüsse, Steuerstange.....	geprüft
Trimmlung.....	geprüft
Sporn.....	geprüft
Unterseite Flugzeug	
auf Beschädigungen.....	geprüft
ELT.....	Sichtkontrolle

Vor dem Anlassen	
Flugzeugpapiere (inkl. Tankkarte).....	an Bord
Zuggabel.....	entfernt
Vorflugkontrolle.....	durchgeführt
Kabinentür.....	geschlossen & verriegelt
Sitze (beide).....	eingerstet
Gurte (beide).....	angelegt
Bremsen.....	gesetzt
Sicherungen.....	geprüft
Funk & elektr. Geräte.....	AUS
Tankwahlschalter.....	vollster Tank

Anlassen des Triebwerkes	
Gemisch.....	REICH
Vergaservorwärmung.....	KALT
Hauptschalter.....	EIN
Warnlampen.....	getestet
Drehlicht.....	EIN
elektr. Kraftstoffpumpe.....	EIN
Anlasseinspritzung.....	wenn erforderlich
Stoßen mit Gashebel.....	2 mal
Gasbedienknopf.....	1 cm
Propellerbereich.....	frei
Zündschalter.....	START
Drehzahl.....	1.000 RPM
Öldruck.....	geprüft
elektr. Kraftstoffpumpe.....	AUS
Kraftstoffdruck.....	geprüft
Funk & Nav.....	EIN
Kurskreisel.....	gesetzt

Rollen	
Landeklappen.....	eingefahren
Bremsen (beide).....	getestet
Kurskreisel.....	geprüft
Wendezeiger.....	frei
Kompaß.....	geprüft

Vor dem Start	
Bremsen.....	gesetzt
Kabinentür.....	verriegelt
Kraftstoffvorrat.....	geprüft
Tankwahlschalter.....	vollster Tank
Trimmlung.....	START
Landeklappen.....	getestet & gesetzt
Steuerorgane.....	frei
Flugüberwachungsinstrumente.....	gesetzt
Triebwerksüberwachungsinstrumente.....	GRÜN
Warnleuchten.....	geprüft
Drehzahl.....	2.000 RPM
Vergaservorwärmung.....	geprüft
Amperemeter.....	geprüft
Unterdruckmesser.....	geprüft
Magnete (Abfall < 175 RPM & Diff < 50 RPM).....	geprüft
Drehzahl.....	LEERLAUF
Drehzahl.....	1.000 RPM
Navs.....	gesetzt

Start	
elektr. Kraftstoffpumpe.....	EIN
Landescheinwerfer.....	EIN
Transponder.....	ALT
Zeit.....	notiert
Kurskreisel.....	geprüft
Bugrad abheben.....	52-60 kt

Nach dem Start	
Drehzahl.....	VOLLGAS
Steiggeschwindigkeit.....	80 kt
Klappen (ab 400 ft GND).....	eingefahren

Reiseflug	
Drehzahl.....	2.300 RPM
elektr. Kraftstoffpumpe.....	AUS
Kraftstoffdruck.....	geprüft
Landescheinwerfer.....	AUS
Gemisch.....	wie erforderlich
Alle 30 Minuten	
elektr. Kraftstoffpumpe.....	EIN
Tankwahlschalter.....	wechseln
elektr. Kraftstoffpumpe.....	AUS
Kraftstoffdruck.....	geprüft

Vor der Landung	
elektr. Kraftstoffpumpe.....	EIN
Gemisch.....	REICH
Vergaservorwärmung.....	WARM
Tankwahlschalter.....	vollster Tank
Landescheinwerfer.....	EIN
Landeklappen.....	wie erforderlich

Nach der Landung	
Landeklappen.....	eingefahren
Vergaservorwärmung.....	KALT
elektr. Kraftstoffpumpe.....	AUS
Landescheinwerfer.....	AUS
Transponder.....	STANDBY
Zeit.....	notiert

Abstellen	
Funk & elektr. Geräte.....	AUS
Drehzahl.....	LEERLAUF
Kurzschlussprobe.....	durchgeführt
Drehzahl.....	1.000 RPM
Gemisch.....	ARM
Magnete.....	AUS
Hauptschalter.....	AUS
Zündschlüssel.....	entfernt

Geschwindigkeiten	KIAS
V _{NE} (nicht überschreiten !)	154 kt
V _Y (beste Steiggeschw.)	76 kt
V _X (bester Steigwinkel)	64 kt
V _{FE} (max. Klappen)	102 kt
V _{App} (Anfluggeschwindigkeit)	66 kt
V _{NO} (max. Reise)	125 kt
V _{S1} (Strömungsabriss)	55 kt
V _{S0} (Strömungsabriss LG-CFG)	49 kt