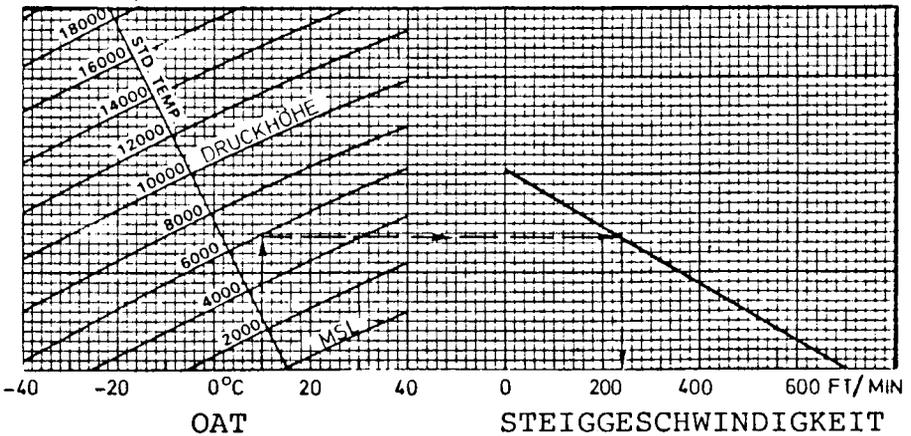


STEIGGESCHWINDIGKEIT

FAHRWERK AUSGEFAHREN

VOLLGASLEISTUNG BEI 2700 1/MIN, LANDEKLAPPEN 0°, GEMISCH REICH,

FLUGGEWICHT 1247 KG, FLUGGESCHWINDIGKEIT 76 KTAS



BEISPIEL

FLUGHÖHE FL 60
 OAT 10 °C
 STEIGRATE 240 FT/MIN

STIEGGESCHWINDIGKEIT

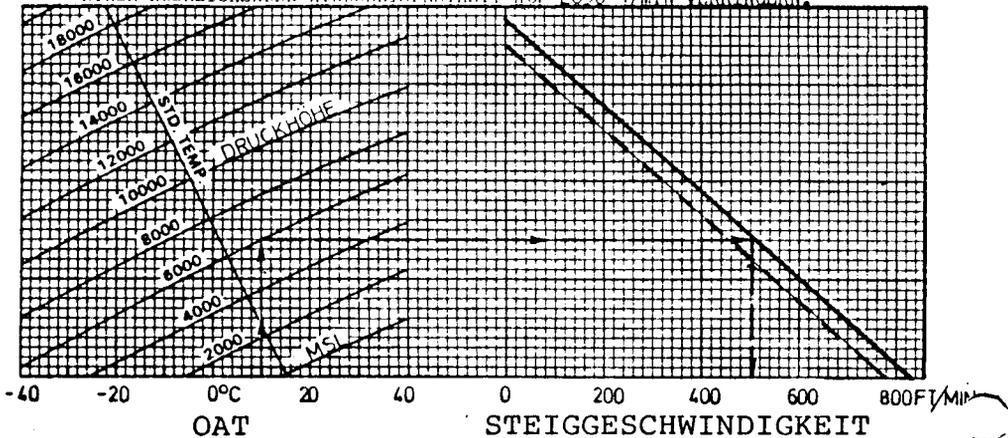
FAHRWERK EINGEFAHREN

VOLLGASLEISTUNG BEI 2700 1/MIN , GEMISCH REICH, LANDEKLAPPEN 0°,
 FLUGGEWICHT 1247 KG, FLUGGESCHWINDIGKEIT 87 KIAS

ANMERKUNG

AB WERK-NR. 28R-8018001

BEI NORMALEN BETRIEBSBEDINGUNGEN, DIE DREHZAHL BEI ERREICHEN
 EINER AUSREICHENDEN HINDERNISFREIHEIT AUF 2650 1/MIN VERRINGERN.



BEISPIEL

FLUGHÖHE FL 60
 OAT 10 °C
 STEIGRATE 510 FT/MIN

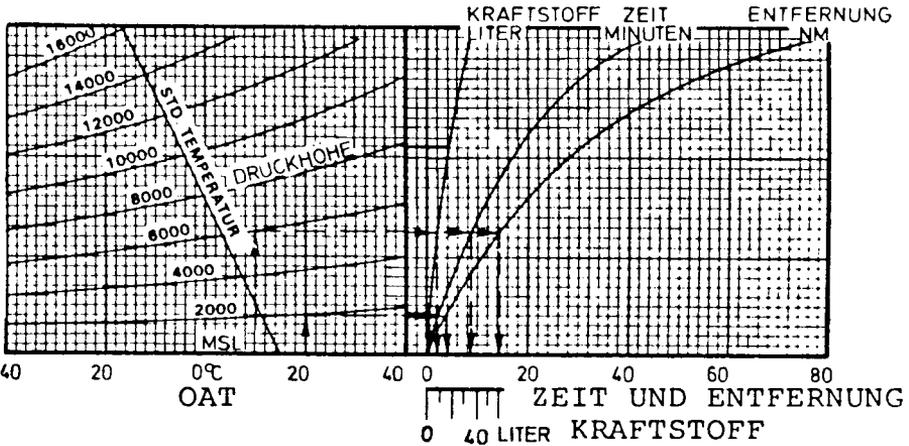
————— 2700 1/MIN
 - - - - - 2650 1/MIN

KRAFTSTOFF, ZEIT UND ENTFERNUNG FÜR DEN STEIGFLUG

VOLLGASLEISTUNG BEI 2700 1/MIN, GEMISCH REICH, FAHRWERK EINGEFAHREN, LANDEKLAPPEN 0°, FLUGGEWICHT 1247 KG, FLUGGESCHWINDIGKEIT 87 KIAS, KEIN WIND

ANMERKUNG

FÜR ANLASSEN, WARMLAUFEN UND ROLLEN KANN MIT EINEM KRAFTSTOFFVERBRAUCH VON 0,5 LITER/MINUTE GERECHNET WERDEN



BEISPIEL

FLUGPLATZDRUCKHÖHE	1900 FT
OAT	20 °C
FLUGHÖHE	FL 60
OAT	10 °C
STEIGFLUG	
-KRAFTSTOFFVERBRAUCH (8-2)	6 LITER
-ZEIT (9,1-2,8)	6,4 MINUTEN
-ENTFERNUNG (15-4)	11 NM

APRIL 1980

TABELLE ZUR LEISTUNGSEINSTELLUNG - LYCOMING MODELL 10-360-C SERIE, 147 KW MOTOR

Druckhöhe in Fuß	Temp. F	Temp. C	81 kW-55% Leistung, Ladedruck bei 2100 2400 1/min		96 kW-65% Leistung, Ladedruck bei 2100 2400 1/min		110 kW-75% Leistung, Ladedruck bei 2400 1/min
Seehöhe	59	15	22.9	20.4	25.9	22.9	25.5
1000	55	13	22.7	20.2	25.6	22.7	25.2
2000	52	11	22.4	20.0	25.4	22.5	25.0
3000	48	9	22.2	19.8	25.1	22.2	24.7
4000	45	7	21.9	19.5	24.8	22.0	24.4
5000	41	5	21.7	19.3	Voll-	21.7	Voll-
6000	38	3	21.4	19.1	gas	21.5	gas
7000	34	1	21.2	18.9		21.3	
8000	31	-1	21.0	18.7		21.0	
9000	27	-3	Voll-	18.5		Voll-	
10000	23	-5	gas	18.3		gas	
11000	19	-7		18.1			
12000	16	-9		17.8			
13000	12	-11		17.6			
14000	9	-13		Voll-			
				gas			

Um die Leistung konstant zu halten, Ladedruck um etwa 0,16" Hg je 10°F (6°C) ändern.
Ladedruck bei OAT über Standard erhöhen, bei Temperaturen unter Standard verringern.
Bei Abweichungen von der Standardatmosphäre sind Vollgasladedruckwerte eventuell nicht erreichbar.

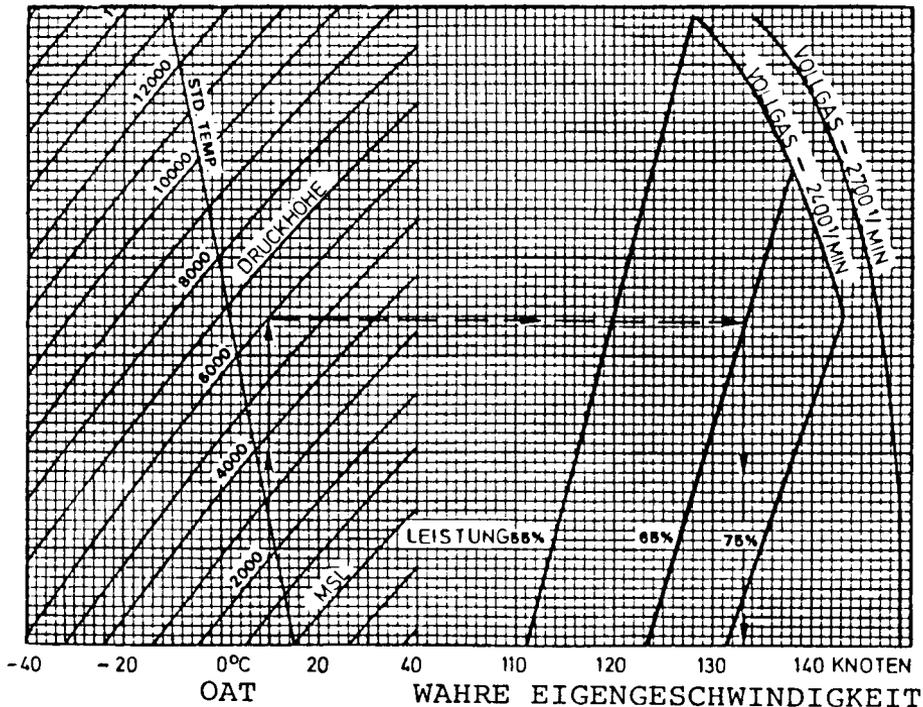
PIPER PA 28RT-201

ABSCHNITT 5
LEISTUNGEN

-5.15-

BESTE LEISTUNGSGESCHWINDIGKEIT

GEMISCH VERARMT AUF BESTE REISELEISTUNG (100 °F UNTER EGT MAX.),
FLUGGEWICHT 1247 KG, FAHRWERK EINGEFAHREN, LANDEKLAPPEN 0°

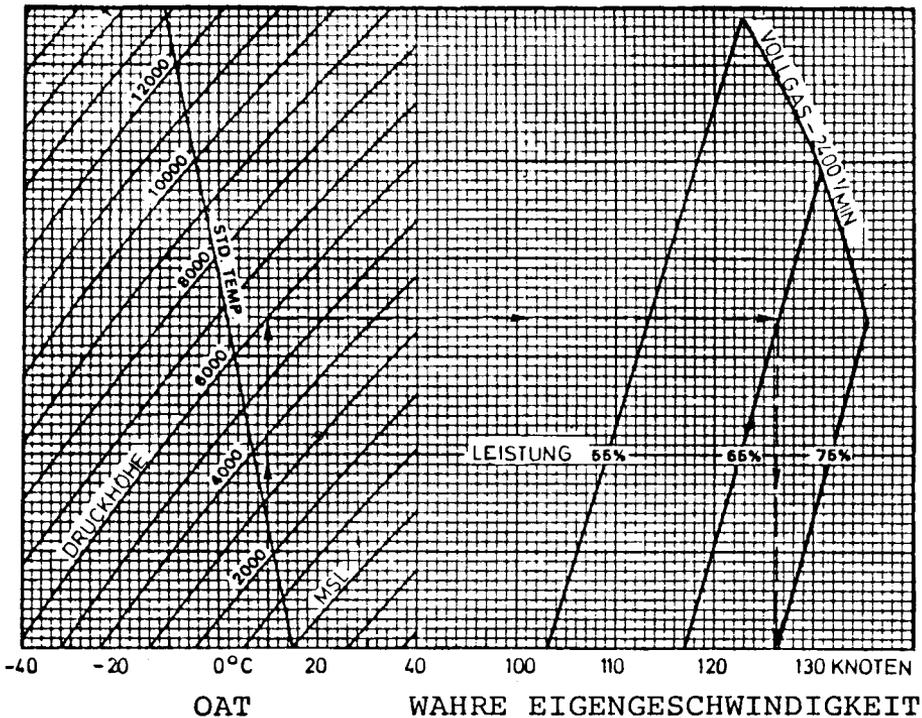


BEISPIEL
 FLUGHÖHE FL 60
 OAT 10 °C
 LEISTUNG 65 %
 V_e (TAS) 133 KNOTEN

LEISTUNG	KRAFTSTOFFVERBRAUCH
75 %	44 LITER/STUNDE
65 %	40 LITER/STUNDE
55 %	35 LITER/STUNDE
AB WERK-NR. 28R-8018001	
75 %	47 LITER/STUNDE
65 %	41 LITER/STUNDE
55 %	35 LITER/STUNDE

WIRTSCHAFTLICHSTE LEISTUNGSGESCHWINDIGKEIT

GEMISCH VERARMT AUF WIRTSCHAFTLICHSTE REISELEISTUNG (EGT MAX.),
 FLUGGEWICHT 1247 KG, FAHRWERK EINGEFAHREN, LANDEKLAPPEN 0°



BEISPIEL

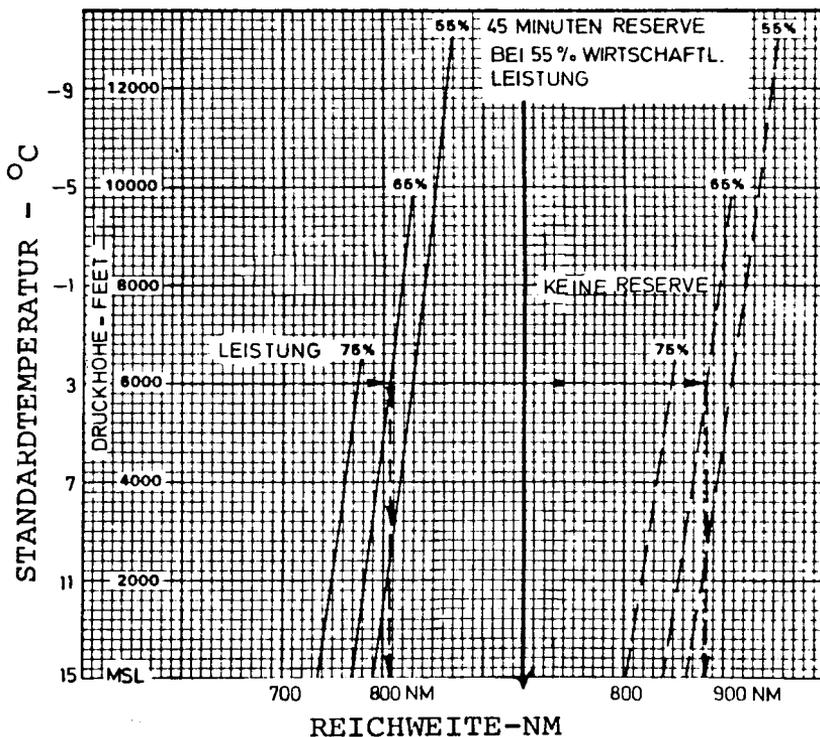
FLUGHÖHE FL 60
 OAT 10 °C
 LEISTUNG 65 %
 v_e (TAS) 126 KNOTEN

LEISTUNG	KRAFTSTOFFVERBRAUCH
75 %	39 LITER/STUNDE
65 %	35 LITER/STUNDE
55 %	31 LITER/STUNDE
AB WERK-NR. 28R-8018001	
75 %	42 LITER/STUNDE
65 %	37 LITER/STUNDE
55 %	31 LITER/STUNDE

REICHWEITE BEI ISA

(bis Werk-Nr. 28R-7918267)

BESTE REISELEISTUNG
GEMISCH VERARMT AUF 100 ° F UNTER EGT MAX., KEIN WIND, FLUGGEWICHT 1247 KG
STEIG- UND SINKFLUG EINGESCHLOSSEN, 272 LITER KRAFTSTOFF AUSFLIEGBAR



BEISPIEL

- FLUGHÖHE FL 60 BEI 3°C
- LEISTUNG 65 %
- MIT RESERVE 807 NM
- OHNE RESERVE 882 NM

REICHWEITE BEI ABWEICHUNGEN VON ISA

(bis Werk-Nr. 28R-7918267)

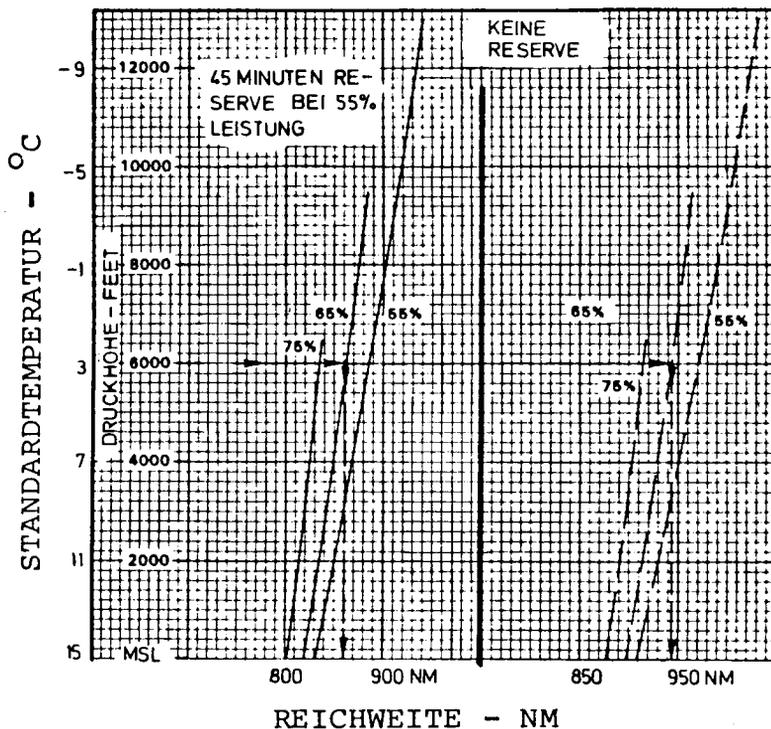
BESTE REISELEISTUNG

GEMISCH VERARMEN AUF 100°F UNTER EGT MAX., KEIN WIND, FLUGGEWICHT
1247 KG, STEIG- UND SINKFLUG EINGESCHLOSSEN, 272 LITER KRAFTSTOFF
AUSFLIEGBAR

Druckhöhe in Fuß		QAT °C	45 Minuten Reserve 55% Leistung			keine Reserve		
			% Leistung			% Leistung		
			75	65	55	75	65	55
0	ISA + 30°C	-15	699	737	754	764	805	824
2000		-19	712	748	766	778	818	838
4000		-23	725	759	778	739	831	852
6000		-27	737	771	790	807	844	865
8000		-31		782	802		857	879
10000		-35		793	814		869	892
12000		-39			825			905
14000		-43			836			918
0	ISA + 15°C	0	717	754	772	783	824	844
2000		-4	730	765	785	798	837	858
4000		-8	743	777	797	813	850	872
6000		-12	756	789	809	827	863	886
8000		-16		800	821		976	900
10000		-20		811	833		889	913
12000		-24			844			926
14000		-28			855			939
0	ISA - 15°C	30	749	785	805	819	858	880
2000		26	763	797	818	834	871	894
4000		22	776	809	831	849	885	909
6000		18	790	821	843	864	898	923
8000		14		832	855		912	937
10000		10		844	867		925	950
12000		6			878			963
14000		2			887			974
0	ISA - 30°C	45	764	799	820	835	873	896
2000		41	778	811	833	850	887	911
4000		37	791	823	846	866	901	925
6000		33	805	835	858	881	914	940
8000		29		847	871		928	954
10000		25		858	882		940	967
12000		21			892			978
14000		17			898			987

REICHWEITE BEI ISA (bis Werk-Nr. 28R-7918267)

WIRTSCHAFTLICHSTE REISELEISTUNG
GEMISCH VERARMT AUF EGT MAX., KEIN WIND, FLUGGEWICHT 1247 KG,
STEIG- UND SINKFLUG EINGESCHLOSSEN, 272 LITER KRAFTSTOFF AUSFLIEGBAR



BEISPIEL
FLUGHÖHE FL 65 BEI 3⁰ C OAT
LEISTUNG 65 %
REICHWEITE
- MIT RESERVE 860 NM
- OHNE RESERVE 944 NM

REICHWEITE BEI ABWEICHUNGEN VON ISA

bis Werk-Nr. 28R-7918267)

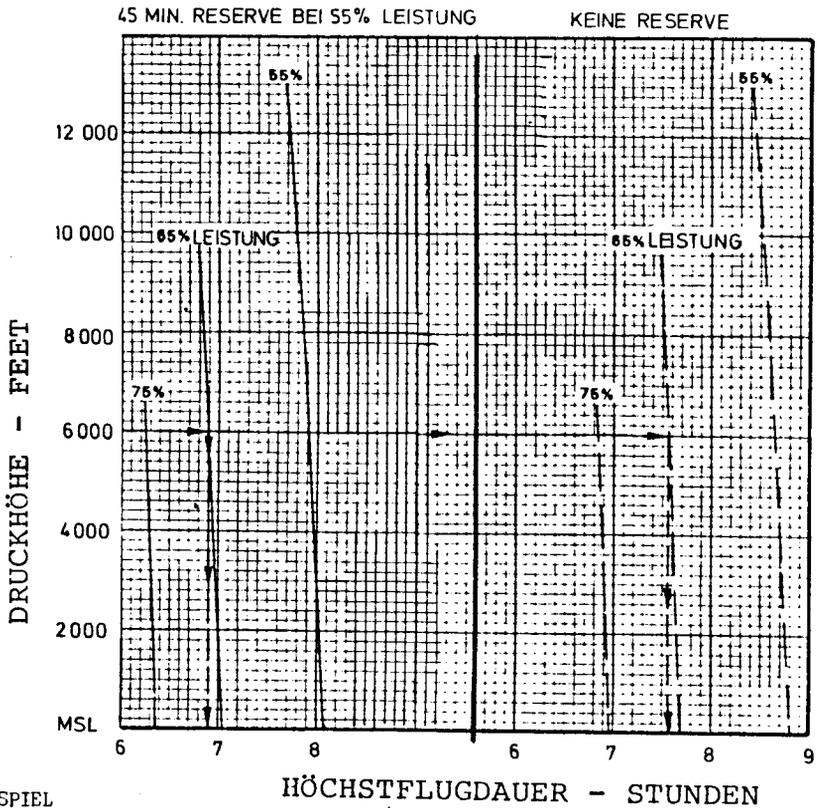
WIRTSCHAFTLICHSTE REISELEISTUNG

GEMISCH VERARMT AUF MAX. EGT, KEIN WIND, FLUGGEWICHT 1247 KG, STEIG- UND SINKFLUG EINGESCHLOSSEN, 272 LITER KRAFTSTOFF AUSFLIEGBAR

		45 Minuten Reserve 55% Leistung			keine Reserve			
Druckhöhe in Fuß		QAT °C	% Leistung			% Leistung		
			75	65	55	75	65	55
0	ISA + 30°C	-15	770	784	784	841	857	857
2000		-19	780	797	802	853	871	877
4000		-23	791	809	819	865	886	897
6000		-27	801	822	837	877	900	916
8000		-31		834	854		914	935
10000		-35		846	870		928	954
12000		-39			886			972
14000	-43			901			990	
0	ISA + 15°C	0	787	803	808	860	878	883
2000		-4	797	816	827	872	893	904
4000		-8	808	829	844	884	907	924
6000		-12	818	842	862	896	922	943
8000		-16		854	878		936	963
10000		-20		866	895		950	981
12000		-24			911			999
14000	-28			925			1017	
0	ISA - 15°C	30	817	838	853	893	916	932
2000		26	828	852	871	905	931	953
4000		22	839	865	889	918	946	973
6000		18	850	877	906	930	961	992
8000		14		890	923		975	1011
10000		10		902	939		988	1029
12000		6			953			1046
14000	2			965			1060	
0	ISA - 30°C	45	831	854	873	908	933	954
2000		41	842	868	891	920	949	975
4000		37	853	881	909	933	963	995
6000		33	864	893	926	946	978	1014
8000		29		906	943		992	1033
10000		25		917	958		1005	1050
12000		21			970			1065
14000	17			977			1074	

HÖCHSTFLUGDAUER

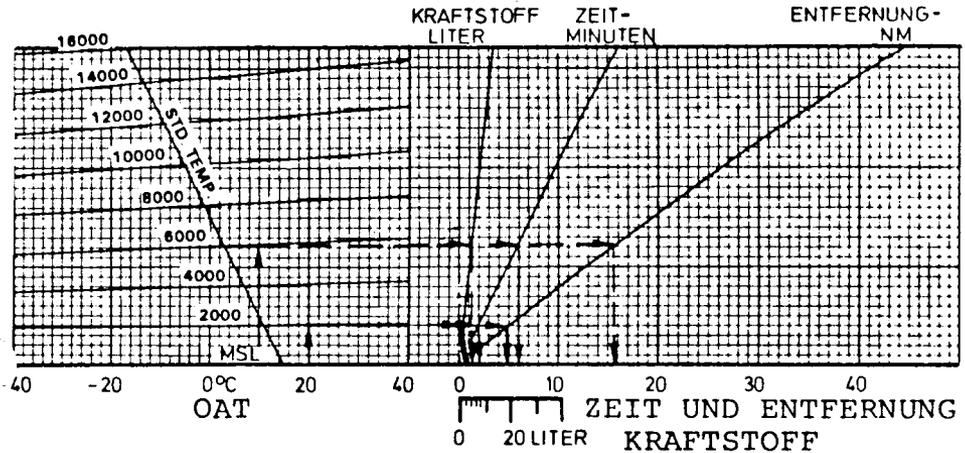
WIRTSCHAFTLICHSTE REISELEISTUNG
GEMISCH VERARMT AUF EGT MAX., KEIN WIND, FLUGGEWICHT 1247 KG,
STEIG- UND SINKFLUG EINGESCHLOSSEN, 272 LITER KRAFTSTOFF AUSFLIEGBAR



BEISPIEL
FLUGHÖHE FL 60
LEISTUNG 65 %
HÖCHSTFLUGDAUER:
- MIT RESERVE 6,9 STUNDEN
- OHNE RESERVE 7,57 STUNDEN

KRAFTSTOFF, ZEIT UND ENTFERNUNG FÜR DEN SINKFLUG

LANDEKLAPPEN 0°, 1000 FT SINKEN BEI EINER GESCHWINDIGKEIT VON 146 KIAS,
LEISTUNG WIE ERFORDERLICH, KEIN WIND, FLUGGEWICHT 1247 KG, GEMISCH REICH



BEISPIEL

FLUGHÖHE	FL 60
OAT	10 °C
LANDEPLATZDRUCKHÖHE	1900 FT
OAT	20 °C
SINKFLUG	
- KRAFTSTOFFVERBRAUCH (6-2)	4 LITER
- ZEIT (6-2)	4 MINUTEN
- ENTFERNUNG (15,7-4,7)	11 NM