

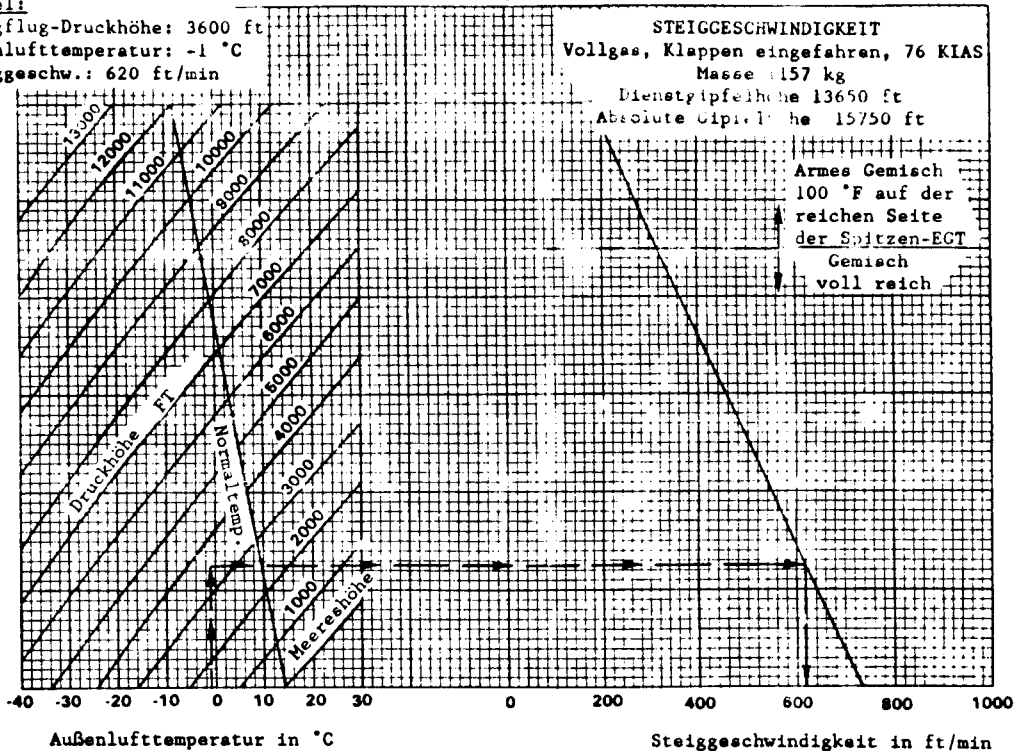
PA-28-181

Beispiel:

Steigflug-Druckhöhe: 3600 ft
 Außenlufttemperatur: -1 °C
 Steiggeschw.: 620 ft/min

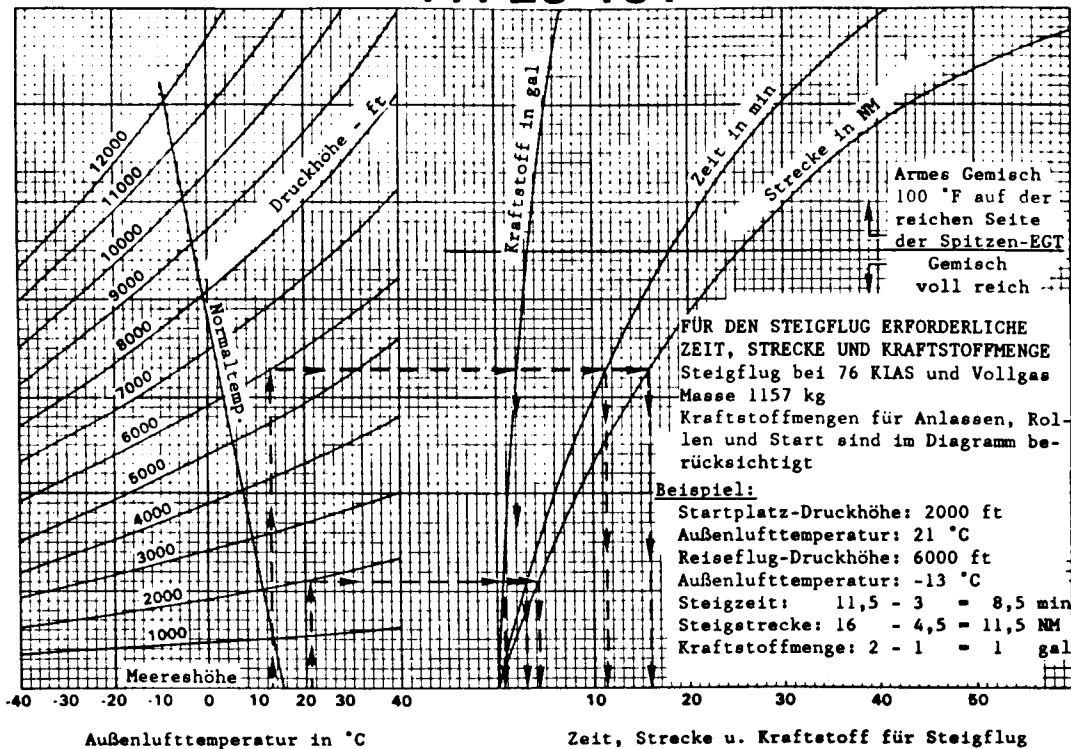
STEIGGESCHWINDIGKEIT
 Vollgas, Klappen eingefahren, 76 KIAS
 Masse 157 kg
 Dienstipfelhöhe 13650 ft
 Absolute Gipfelhöhe 15750 ft

Armes Gemisch
 100 °F auf der
 reichen Seite
 der Spitzen-ECT
 Gemisch
 voll reich



STEIGGESCHWINDIGKEIT
 Abb. 5-15

PA-28-181



Piper Aircraft Corporation
 Vero Beach, Florida

Flughandbuch
 Piper PA-28-181

Seite: 5-17
 Ausgabe 1988

FÜR DEN STEIGFLUG ERFORDERLICHE ZEIT, STRECKE UND KRAFTSTOFFMENGE
 Abb. 5-17

PA-28-181

TRIEBERKLEISTUNG

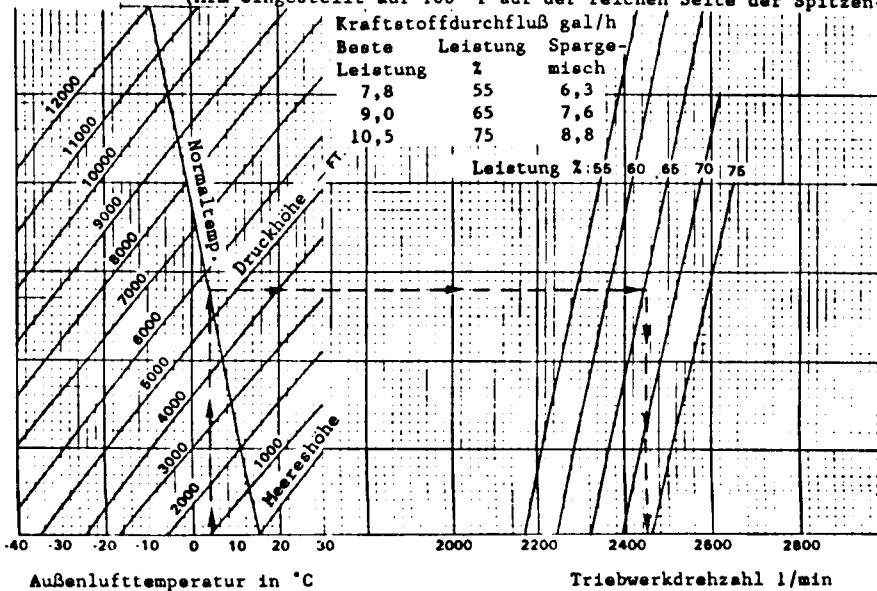
Beispiel:

Reiseflug-Druckhöhe: 5500 ft
 Außenlufttemperatur: 4 °C
 Leistungseinstellung: 65 %
 Triebwerk Drehzahl: 2450/min

Bedingungen:

Gemisch für beste Leistung

(Arm eingestellt auf 100 °F auf der reichen Seite der Spitzen-EGT)



TRIEBERKLEISTUNG
Abb. 5-19

PA-28-181

REISEGESCHWINDIGKEIT BEI BESTER TRIEBWERKLEISTUNG

Bedingungen:

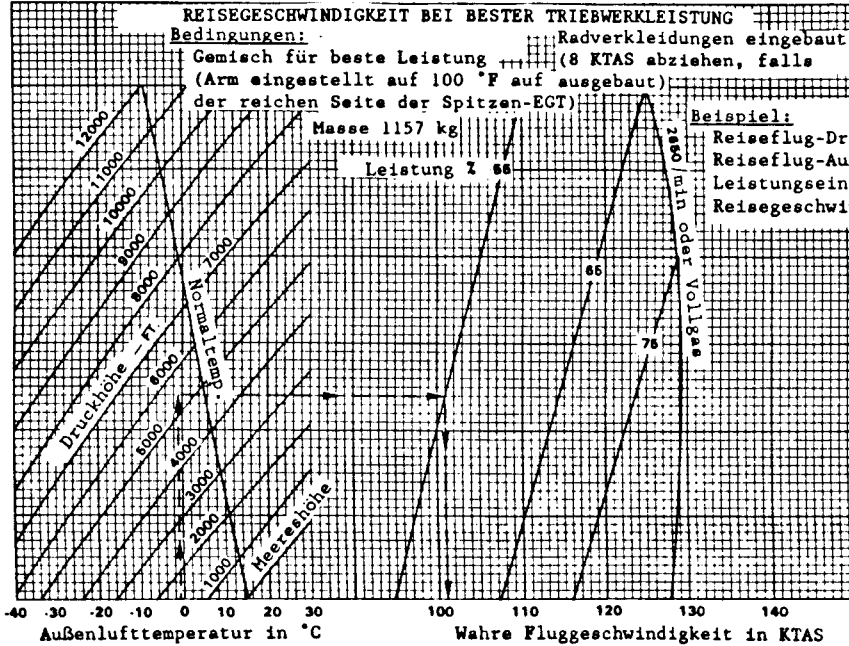
Gemisch für beste Leistung, Radverkleidungen eingebaut
 (8 KTAS abziehen, falls (8 KTAS abziehen, falls
 (Arm eingestellt auf 100 °F auf ausgebaut)
 der reichen Seite der Spitzen-ECT)

Masse 1157 kg

Leistung 1 55

Beispiel:

Reiseflug-Druckhöhe: 5500 ft
 Reiseflug-Außenlufttemp.: -1 °C
 Leistungseinstellung: 55I
 Reisegeschwindigkeit: 101 KTAS



REISEGESCHWINDIGKEIT BEI BESTER TRIEBWERKLEISTUNG
 Abb. 5-21

PA-28-181

Beispiel:

Reiseflug-Druckhöhe: 6000 ft

Reiseflug-Außenlufttemp.: 13 °C

Leistungseinstellung: 65%

Reisegeschwindigkeit: 116 KTAS

REISEGESCHWINDIGKEIT BEI SPARSAMSTEM KRAFTSTOFFVERBRAUCH

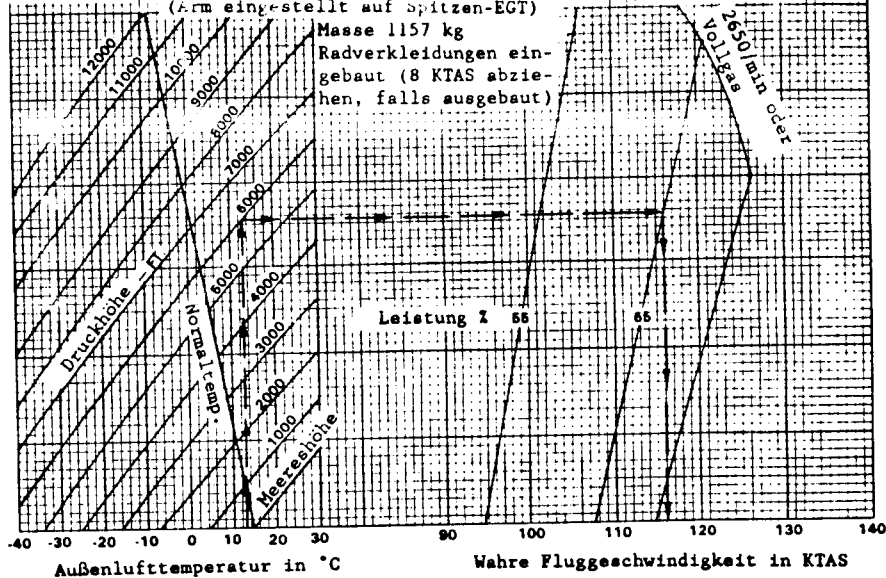
Bedingungen:

☐ Gemisch für sparsamstem Kraftstoffverbrauch

(Arm eingestellt auf Spitzen-EGT)

Masse 1157 kg

Radverkleidungen eingebaut (8 KTAS abziehen, falls ausgebaut)



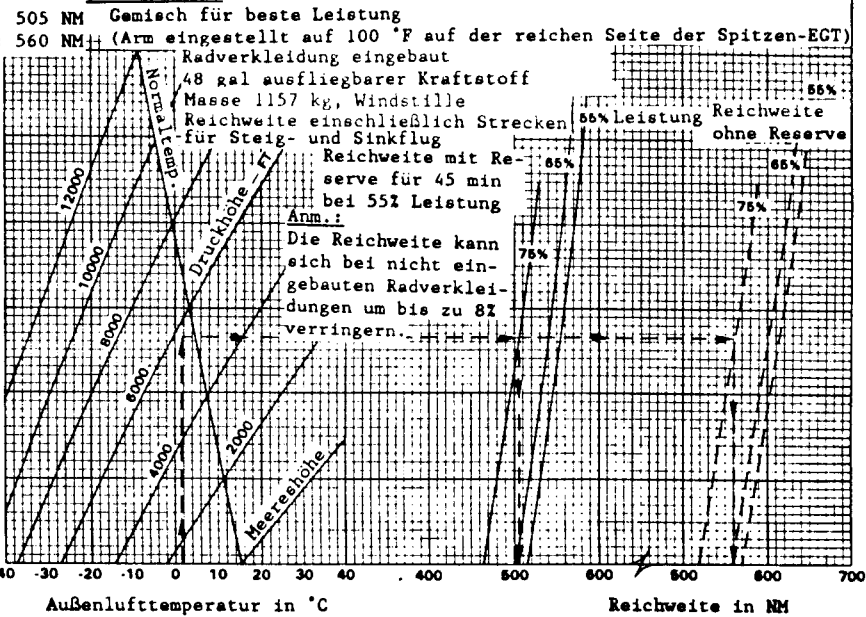
REISEGESCHWINDIGKEIT BEI SPARSAMSTEM KRAFTSTOFFVERBRAUCH
Abb. 5-23

PA-28-181

REICHWEITE BEI GEMISCHINSTELLUNG FÜR BESTE TRIEBWERKLEISTUNG Bedingungen:

Beispiel:

Reiseflug-Druckhöhe: 5500 ft
Reiseflug-Außenlufttemp.: 2 °C
Leistungseinstellung: 75%
Reichweite (mit Reserve): 505 NM
Reichweite (ohne Reserve): 560 NM



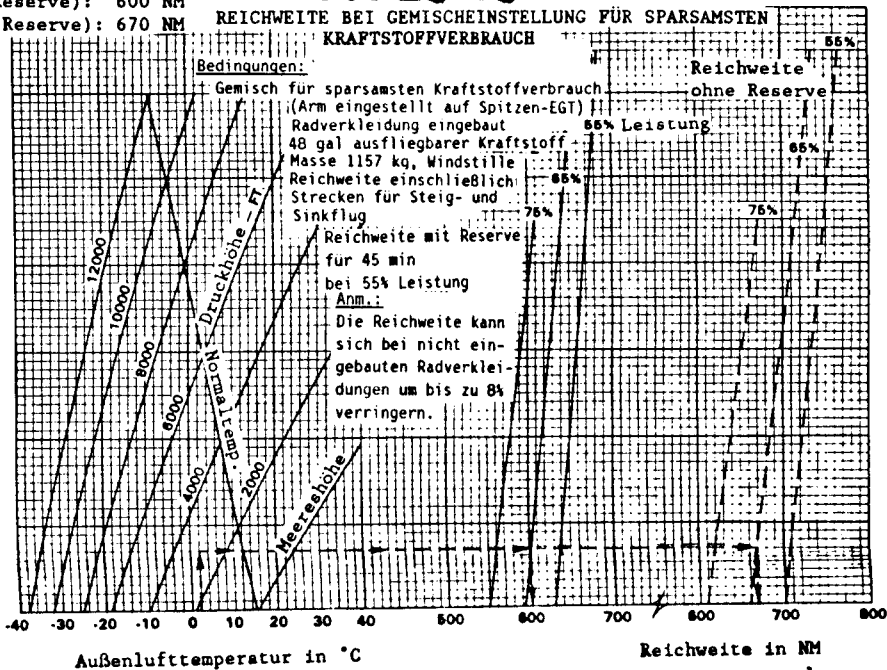
REICHWEITE BEI GEMISCHINSTELLUNG FÜR BESTE TRIEBWERKLEISTUNG
Abb. 5-25

PA-28-181

REICHWEITE BEI GEMISCHTEINSTELLUNG FÜR SPARSAMSTEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Beispiel:

Reiseflug-Druckhöhe: 3000 ft
 Reiseflug-Außenlufttemp.: 2 °C
 Leistungseinstellung: 65%
 Reichweite (mit Reserve): 600 NM
 Reichweite (ohne Reserve): 670 NM



REICHWEITE BEI GEMISCHTEINSTELLUNG FÜR SPARSAMSTEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH
Abb. 5-27

Beispiel:

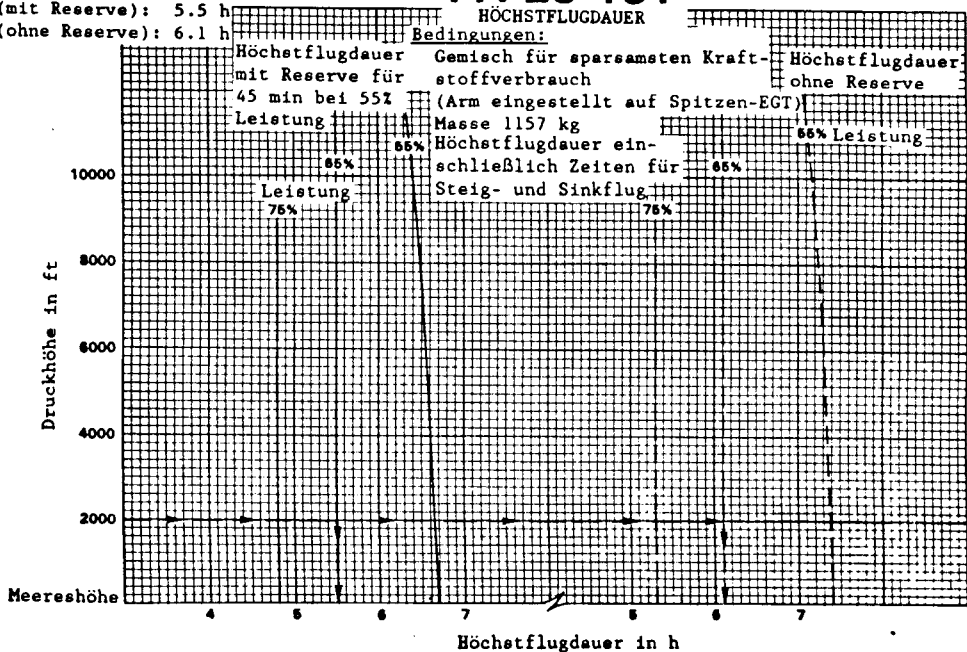
Reiseflug-Druckhöhe: 2000 ft

Leistungseinstellung: 65%

Höchstflugdauer (mit Reserve): 5.5 h

Höchstflugdauer (ohne Reserve): 6.1 h

PA-28-181

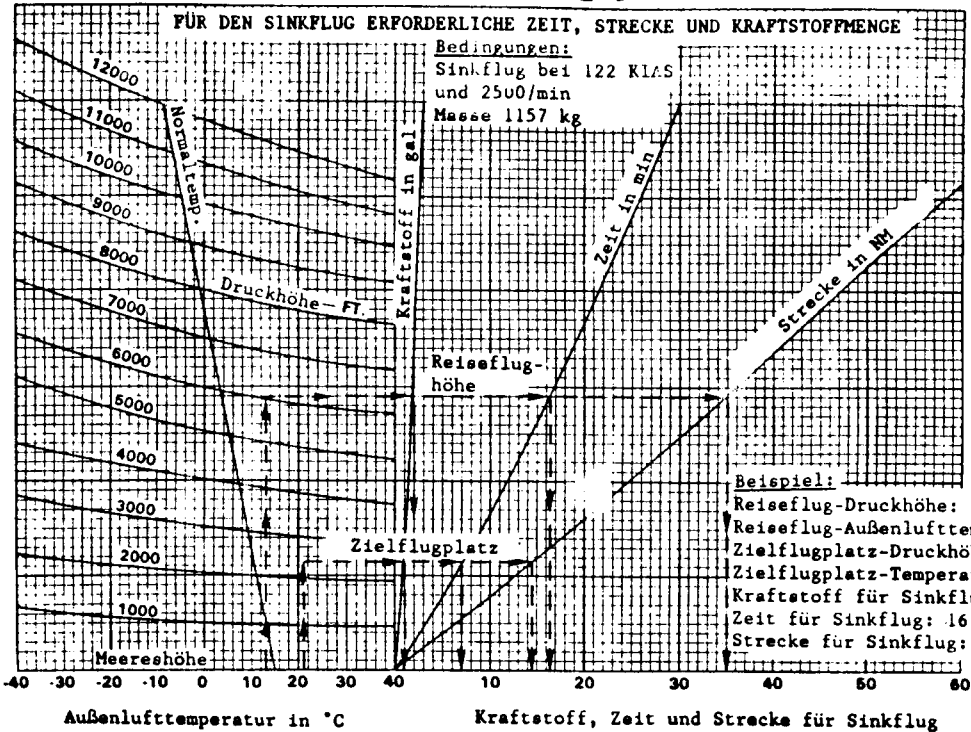


HÖCHSTFLUGDAUER
Abb. 5-23

PA-28-181

FÜR DEN SINKFLUG ERFORDERLICHE ZEIT, STRECKE UND KRAFTSTOFFMENGE

Bedingungen:
Sinkflug bei 122 KIAS
und 2500/min
Masse 1157 kg



Beispiel:
Reiseflug-Druckhöhe: 6000 ft
Reiseflug-Außenlufttemp.: 13 °C
Zielflugplatz-Druckhöhe: 2300 ft
Zielflugplatz-Temperatur: 21 °C
Kraftstoff für Sinkflug: 2 gal-1 gal-1 gal
Zeit für Sinkflug: 16 min-7,5 min-8,5 min
Strecke für Sinkflug: 35 NM-14,5 NM-20,5 NM

FÜR DEN SINKFLUG ERFORDERLICHE ZEIT, STRECKE UND KRAFTSTOFFMENGE
Abb. 5-31