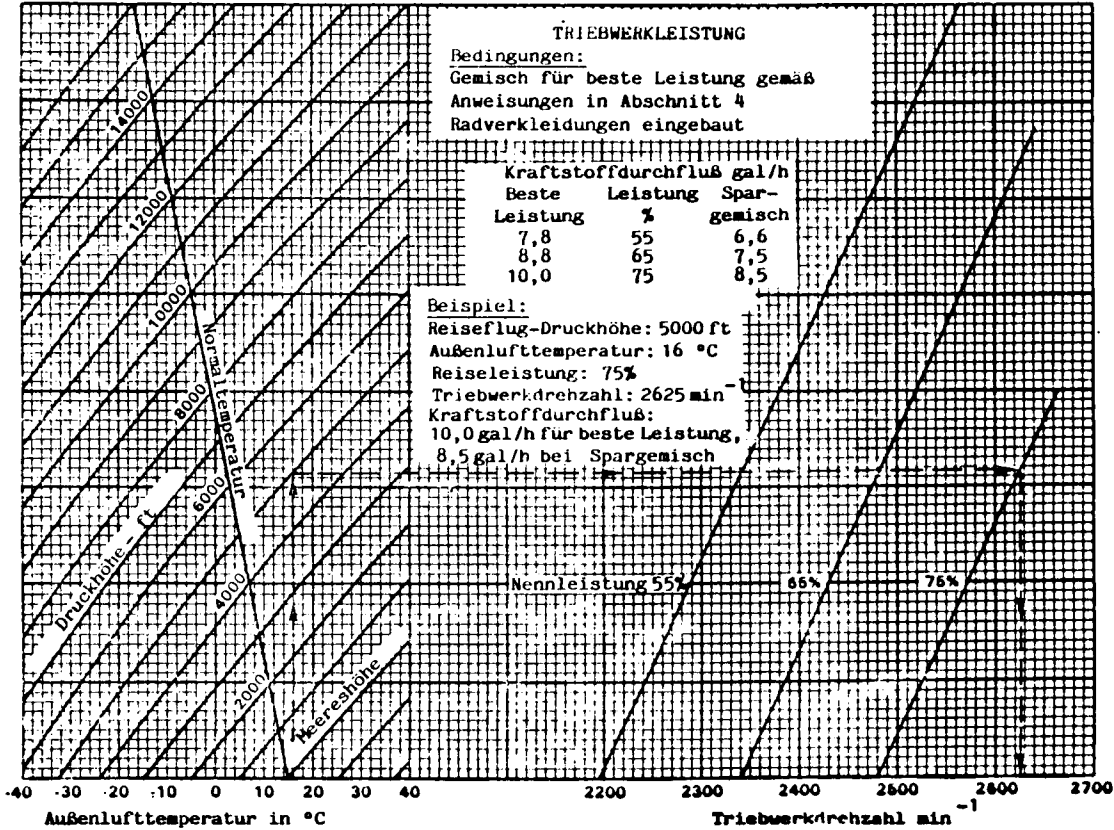


PA-28-161



TRIEBWERKLEISTUNG

Abb. 5-15

PA-28-161

TRIEBWERKLEISTUNG

Bedingungen:
Gemisch für beste Leistung gemäß
Anweisungen in Abschnitt 4
Radverkleidungen eingebaut

Kraftstoffdurchfluß gal/h		
Beste Leistung	%	Spar-gemisch
7,8	55	6,6
8,8	65	7,5
10,0	75	8,5

Beispiel:

Reiseflug-Druckhöhe: 5000 ft

Außenlufttemperatur: 16 °C

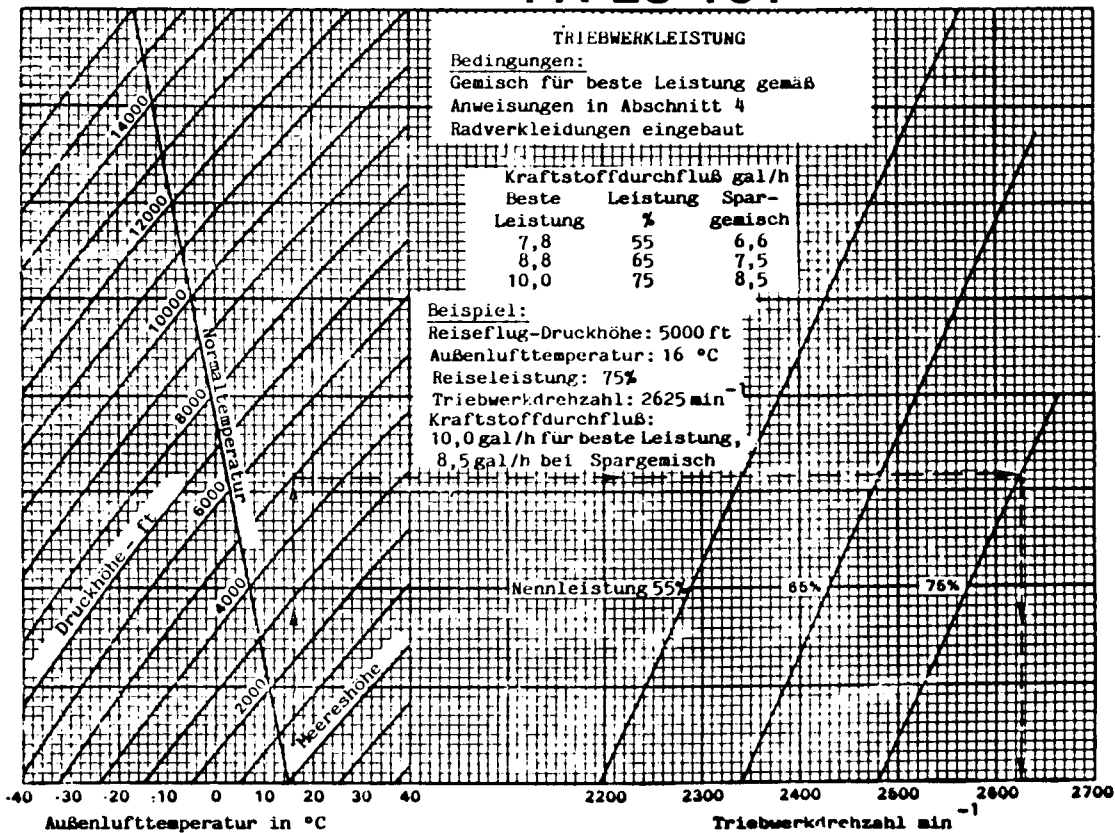
Reiseleistung: 75%

Triebwerkdrehzahl: 2625 min⁻¹

Kraftstoffdurchfluß:

10,0 gal/h für beste Leistung,

8,5 gal/h bei Spargemisch



TRIEBWERKLEISTUNG
Abb. 5-15

PA-28-161

Piper Aircraft Corporation
Vero Beach, Florida

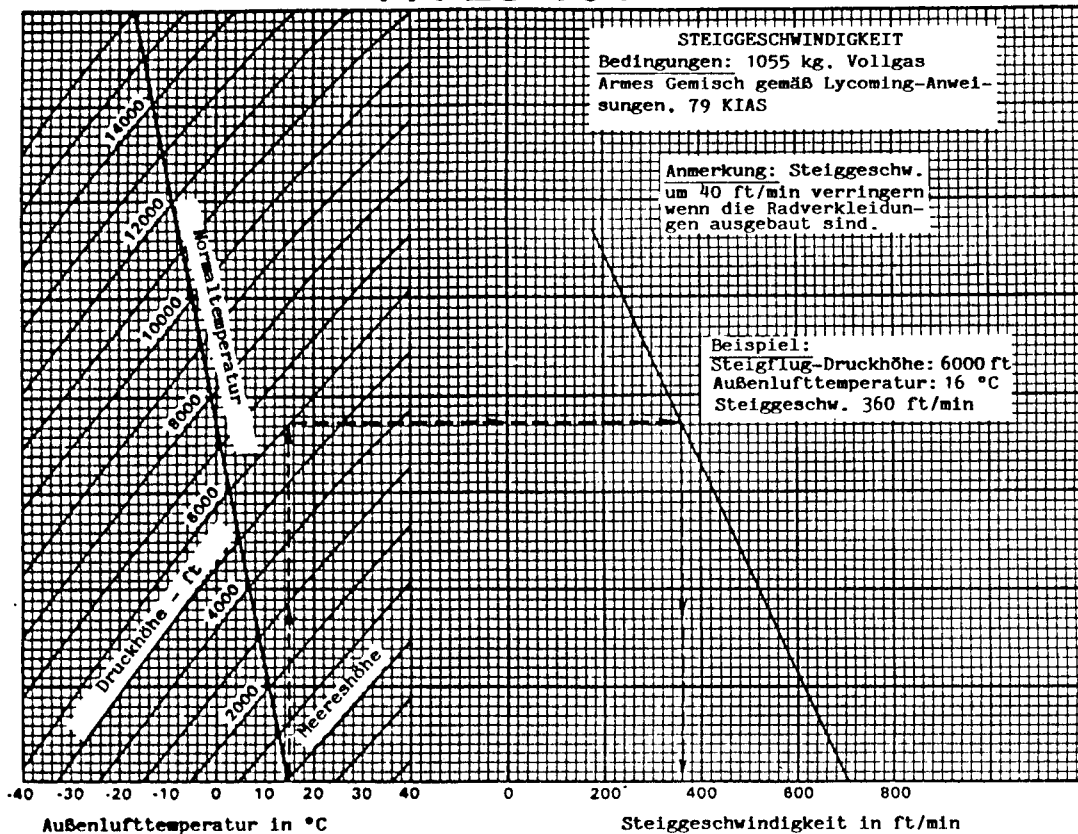
Flughandbuch
Piper PA-28-161

Seite: 5-17
Ausgabe 1984
Änderung 1, Okt. 1985

STEIGGESCHWINDIGKEIT
Bedingungen: 1055 kg. Vollgas
Armes Gemisch gemäß Lycoming-Anwei-
sungen. 79 KIAS

Anmerkung: Steiggeschw.
um 40 ft/min verringern
wenn die Radverkleidun-
gen ausgebaut sind.

Beispiel:
Steigflug-Druckhöhe: 6000 ft
Außenlufttemperatur: 16 °C
Steiggeschw. 360 ft/min



STEIGGESCHWINDIGKEIT

Abb. 5-17

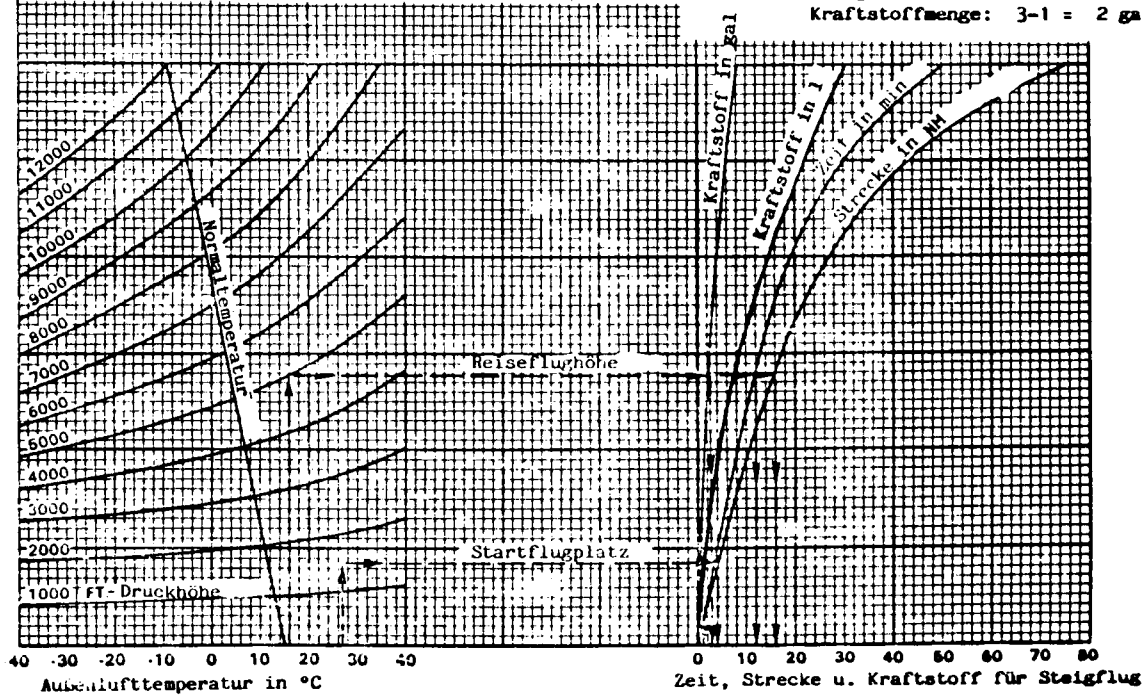
PA-28-161

Beispiel:

Startplatz-Druckhöhe: 1500 ft
 Außenlufttemperatur: 27 °C
 Reiseflug-Druckhöhe: 5000 ft
 Außenlufttemperatur: -16 °C
 Steigzeit: 12-3 = 9 min
 Steigstrecke: 16-4 = 12 NM
 Kraftstoffmenge: 3-1 = 2 gal

FÜR DEN STEIGFLUG ERFORDERLICHE ZEIT, STRECKE UND KRAFTSTOFFMENGE
bedingungen:

Gewicht 1107 kg, Klappen 0°, Vollgas
 Gemisch arm eingestellt gemäß Lycoming-Anweisungen
 79 KIAS, Windstille



PA-28-161

REISEFLUGGESCHWINDIGKEIT BEI BESTER TRIEBWERKLEISTUNG

Bedingungen:

Mittleres Reisefluggewicht: 1043 kg
Radverkleidungen eingebaut
Gemisch für beste Leistung gemäß
Armeinstellungsanweisungen in Abschnitt 4

Beispiel:

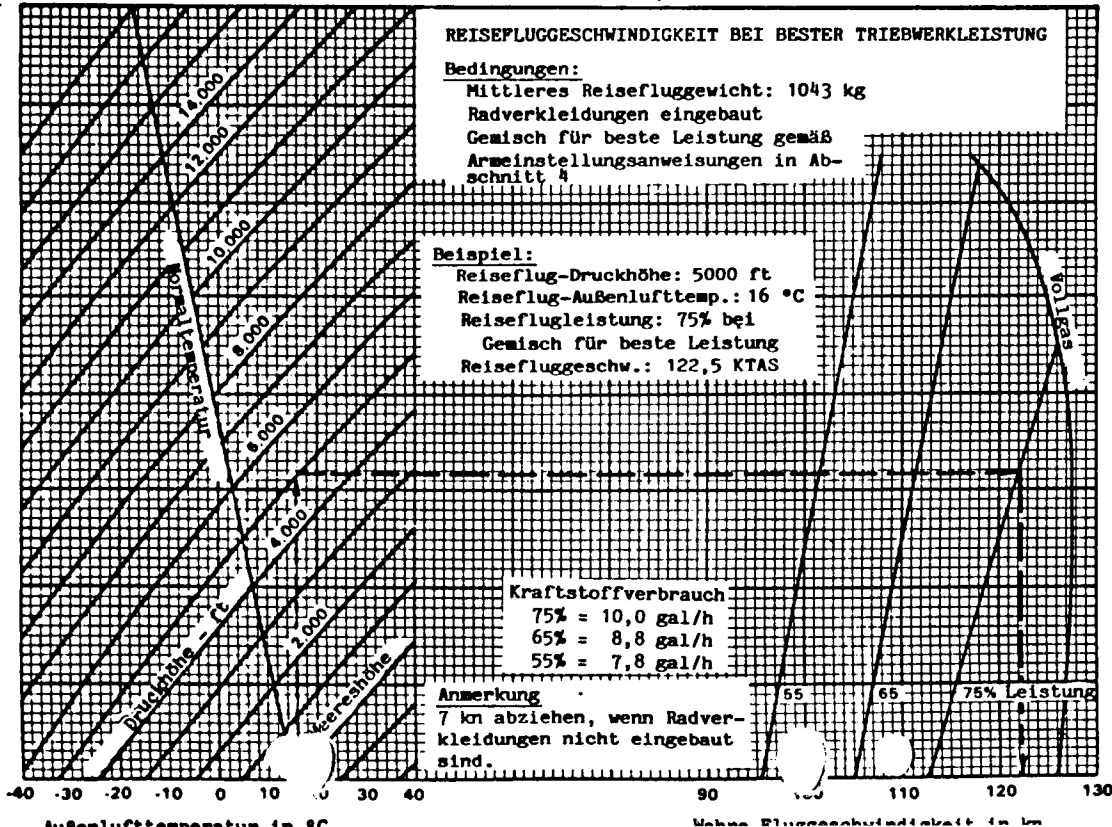
Reiseflug-Druckhöhe: 5000 ft
Reiseflug-Außenlufttemp.: 16 °C
Reiseflugleistung: 75% bei
Gemisch für beste Leistung
Reisefluggeschw.: 122,5 KTAS

Kraftstoffverbrauch

75% = 10,0 gal/h
65% = 8,8 gal/h
55% = 7,8 gal/h

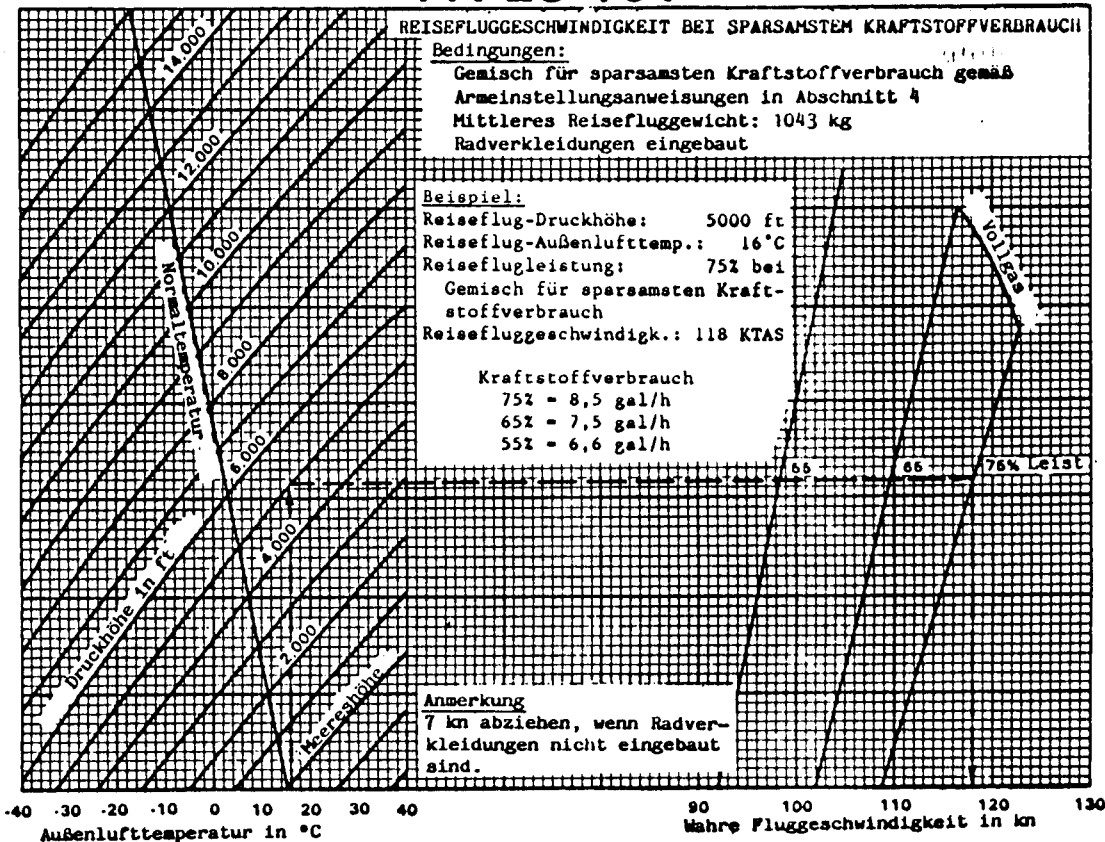
Anmerkung

7 kn abziehen, wenn Radverkleidungen nicht eingebaut sind.



REISEFLUGGESCHWINDIGKEIT BEI BESTER TRIEBWERKLEISTUNG
Abb. 5-21

PA-28-161



REISEFLUGGESCHWINDIGKEIT BEI SPARSAMSTEM KRAFTSTOFFVERBRAUCH
Abb. 5-23

PA-28-161

Beispiel:

Reiseflug-Druckhöhe: 5000 ft
 Reiseflug-Außenlufttemp.: 16 °C (11 °C über Normaltemperatur)
 Reiseflugleistung: 75% bei Gemisch für beste Leistung
 Reichweite mit Kraftstoffreserve für 45 min bei 55% Leistung: $501 \cdot (0,6 \cdot 11) = 507,6$ NM
 Reichweite ohne Reserve: $561 \cdot (0,9 \cdot 11) = 567,6$ NM

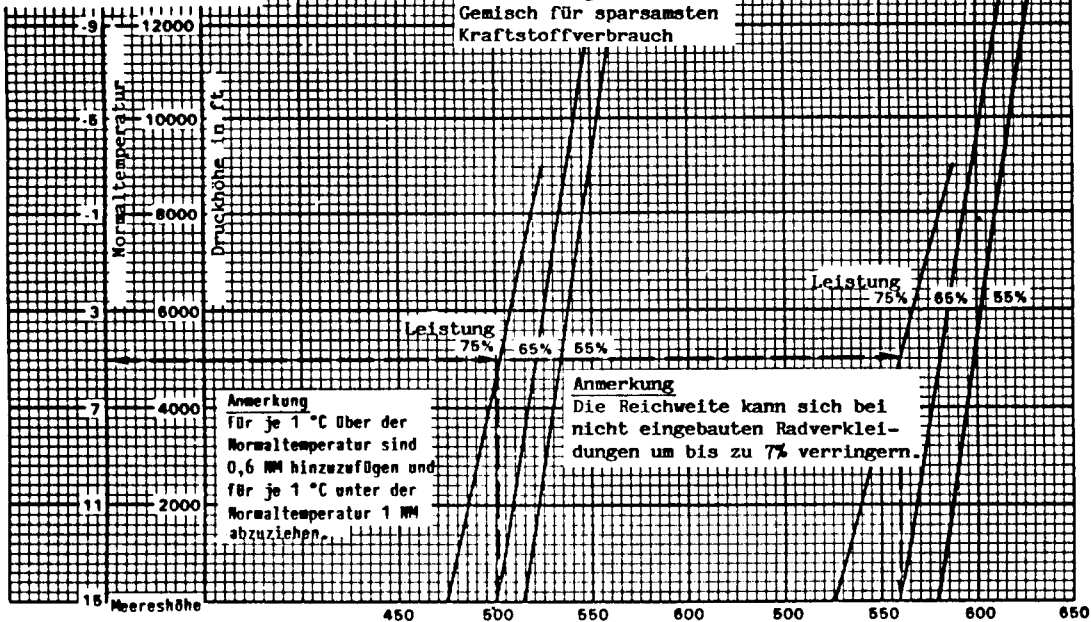
REICHWEITE BEI GEMISCHEINSTELLUNG FÜR BESTE

Bedingungen: **TRIEBWERKLEISTUNG**

Gemisch gemäß Abschnitt 4 arm eingestellt
 Mittleres Reisefluggewicht 1043 kg, Windstille
 48 gal ausfliegender Kraftstoff, Radverkleidungen eingebaut

Reserve für 45 min bei 55% Leistung
 Gemisch für sparsamsten Kraftstoffverbrauch

Keine Reserve



Anmerkung
 Für je 1 °C über der Normaltemperatur sind 0,6 NM hinzuzufügen und für je 1 °C unter der Normaltemperatur 1 NM abzuziehen.

Anmerkung
 Die Reichweite kann sich bei nicht eingebauten Radverkleidungen um bis zu 7% verringern.

Reichweite in NM
 (schließt Steig- und Sinkflugstrecke ein)

REICHWEITE BEI GEMISCHEINSTELLUNG FÜR BESTE TRIEBWERKLEISTUNG

Abb. 5-25

Piper Aircraft Corporation
 Vero Beach, Florida

Flughandbuch
 Piper PA-28-161

Seite: 5-21
 Ausgabe 1984

PA-28-161

REICHWEITE BEI GEMISCHTEINSTELLUNG FÜR SPARSAMSTEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH

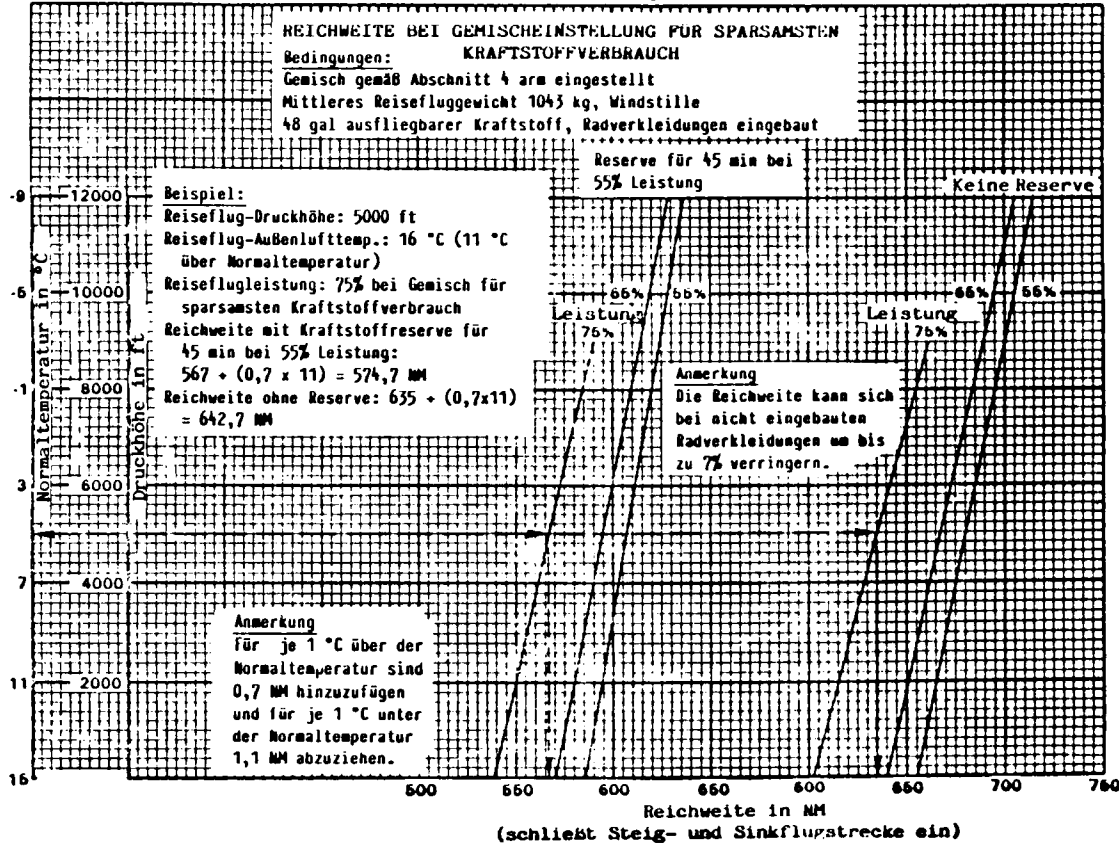


Abb. 5-27

(schließt Steig- und Sinkflugstrecke ein)